

Publié le Jeudi 27 Août 2009

UN PONT VERS L'AVENIR



Damien Ott, Alain Blinette et Régis Lambert espèrent que l'association favorisera la reconstruction du pont qui sera démonté dès cet automne.

Une association pour l'avenir du pont de Rigny va se constituer vendredi. Une pétition est également mise en place.

Depuis l'annonce de la fermeture du pont de **Rigny** le 6 juin dernier, l'eau de la Saône a coulé sous l'édifice qui devrait commencer à être démonté cet automne(1).

Pour tenter de remplacer le pont, une association va être créée ce vendredi soir dans la salle polyvalente de la commune. Une association « ouverte à tous ceux qui se sentent concernés par cette question. Elle sera indépendante de la mairie même si les élus en seront membres. Le bureau sera composé d'autres personnes », tient d'emblée à préciser Alain Blinette, maire de **Rigny**.

L'objectif est clair, rassembler le plus de monde possible, de **Rigny** et des communes environnantes, qui estiment que le pont a son utilité en divers domaines, touristique, économique ou encore environnemental. « C'est l'affaire de tout le monde » déclare l'élu

Sur internet

En parallèle, une pétition est lancée sur divers supports. Sur internet où un site sera ouvert dès vendredi pour récolter les signatures ainsi que sur le traditionnel support papier. « Des commerçants de plus d'une dizaine de communes, identifiés par une affiche, seront dépositaires de la pétition qui sera aussi imprimable sur le site ». Plus de 15 communes du secteur sont ainsi concernées, plus si on tient compte des commerces itinérants. La pétition sera remise à tous les partenaires potentiels. Un début de mobilisation qui pourrait bien faire boule de neige dans les semaines à venir, après le lancement officiel de l'association.

Une structure à laquelle Daniel Ott va participer. Il défend l'aspect touristique du pont à travers différentes activités. « La voie verte des rives de Saône y passe. Je fais beaucoup de vélo. D'avril à octobre, il y a un important transit de vacanciers sur cette route et le pont. **Rigny** était une étape qui est menacée tout comme la sécurité des cyclistes qui doivent passer en pleine ville maintenant », estime-t-il. Il n'oublie pas la question fluviale ainsi que les circuits pédestres qu'il a créés il y a un an. Deux parcours « qui sont maintenant isolés. Il y avait aussi un projet de circuit entre **Rigny** et Savoyeux qui est de fait abandonné », regrette-t-il. Pour lui les effets se mesurent déjà « avec une plus faible fréquentation cet été lors du feu d'artifice ou pour les animations qui dépendent de la Saône ». Il ajoute également la question du bois de Vaivre où les arbres remarquables ont été recensés et sont aujourd'hui moins visibles.

Quant à l'élu, il expose un nouvel argument en faveur du pont, la carte écologique.

« Pour les agriculteurs qui ont leurs champs de l'autre côté de la rivière, cela fait plusieurs allers et retours par jours sans compter que le drainage ne peut plus se faire. Cela en fait du carbone en plus », estime-t-il. Avec une anecdote en bonus : « On a vu un habitant de l'autre rive mener les enfants à l'école en barque » pour éviter un détour d'une dizaine de kilomètres.

▪ Réunion constitutive de l'association, vendredi 28 août à 20 h 30 dans la salle polyvalente de **Rigny**.

site internet: www.pontderigny.fr

(1) La démolition du pont devrait se faire à partir du 16 novembre jusqu'au 15 janvier 2010.