

Archives

Publié le : vendredi 20 novembre 2009

L'événement

Un joli jeu de construction



En octobre, Alain Joyandet était venu instruire le dossier avec Michel Alliot, Patrice Debray, Alain Blinette et Pierre-André Durand.

Rigny a reçu hier, un peu en avance, son cadeau de Noël avec 376.000 € de crédits d'Etat apportés par Alain Joyandet pour la démolition et la reconstruction de son pont.

Venu s'intéresser directement au dossier début octobre, Alain Joyandet avait alors affirmé aux membres de « *l'association pour le franchissement de la Saône à Rigny* », ne pas être venu jouer au Père Noël. Question de calendrier : hier, c'est bien avec un beau cadeau, emballé dans une convention-cadre entre l'Etat et la commune, que le secrétaire d'Etat à la Coopération et à la Francophonie est retourné en pays graylois. A la clé, 376.724,66 € pour une double opération de démolition et de « *reconstruction immédiate* » d'un pont construit en 1904, partiellement dévasté en juin 1940 et réparé en 1959 mais dont l'état s'était dégradé au point de justifier sa fermeture.

La manne apportée par l'ancien député de la circonscription, « *fier et heureux d'avoir pu rapidement contribuer à l'avancée significative du dossier* », d'un montant total de 470.904 €, concernera avant tout le démantèlement de la superstructure de l'ouvrage, l'hypothèse d'une réhabilitation ayant depuis longtemps été jugée trop coûteuse et techniquement difficile.

Démolition avant Noël ?

Et les choses ne traîneront pas : les travaux devraient s'engager dès la semaine prochaine, la démolition totale pouvant être alors réalisée avant les fêtes de fin d'année. Logique puisque Alain Joyandet a débloqué 300.000 € au titre du plan de relance (le solde relevant de la dotation globale d'équipement) qui impose un début d'exécution des investissements subventionnés avant le terme de l'année civile.

De quoi, bien sûr, satisfaire le maire de **Rigny**, Alain Blinette dont les petits souliers ont aussi reçu l'obole de Michel Alliot. Le président de la communauté de communes du Val de Gray, apportera en effet 90.000 € pour le rétablissement des réseaux d'alimentation en eau qui transitaient par l'ancien pont. Mais la bataille décisive, aux yeux du premier magistrat de la commune et de ses administrés, concerne surtout le remplacement d'un ouvrage d'art perçu localement comme essentiel. A preuve l'engagement de 94.179 € supporté par les finances municipales.

La convention cadre signée hier ménage en tout cas l'avenir en liant au projet de démolition celui « *d'une reconstruction immédiate* ». De fait, les piles du pont seront épargnées et mises en état de recevoir une nouvelle superstructure. A quel horizon ? Si personne ne se risquait hier à hasarder une date, l'optimisme n'en était pas moins de rigueur à **Rigny**, pour peu que les rivalités politiques ne viennent pas gâcher le jeu de construction alors que le Département a affiché quelques réticences. Quand samedi Alain Joyandet aura franchi le Rubicon en officialisant sa candidature aux élections régionales, franchir la Saône pourrait devenir une opération moins ouverte au consensus...

François RUFFIN